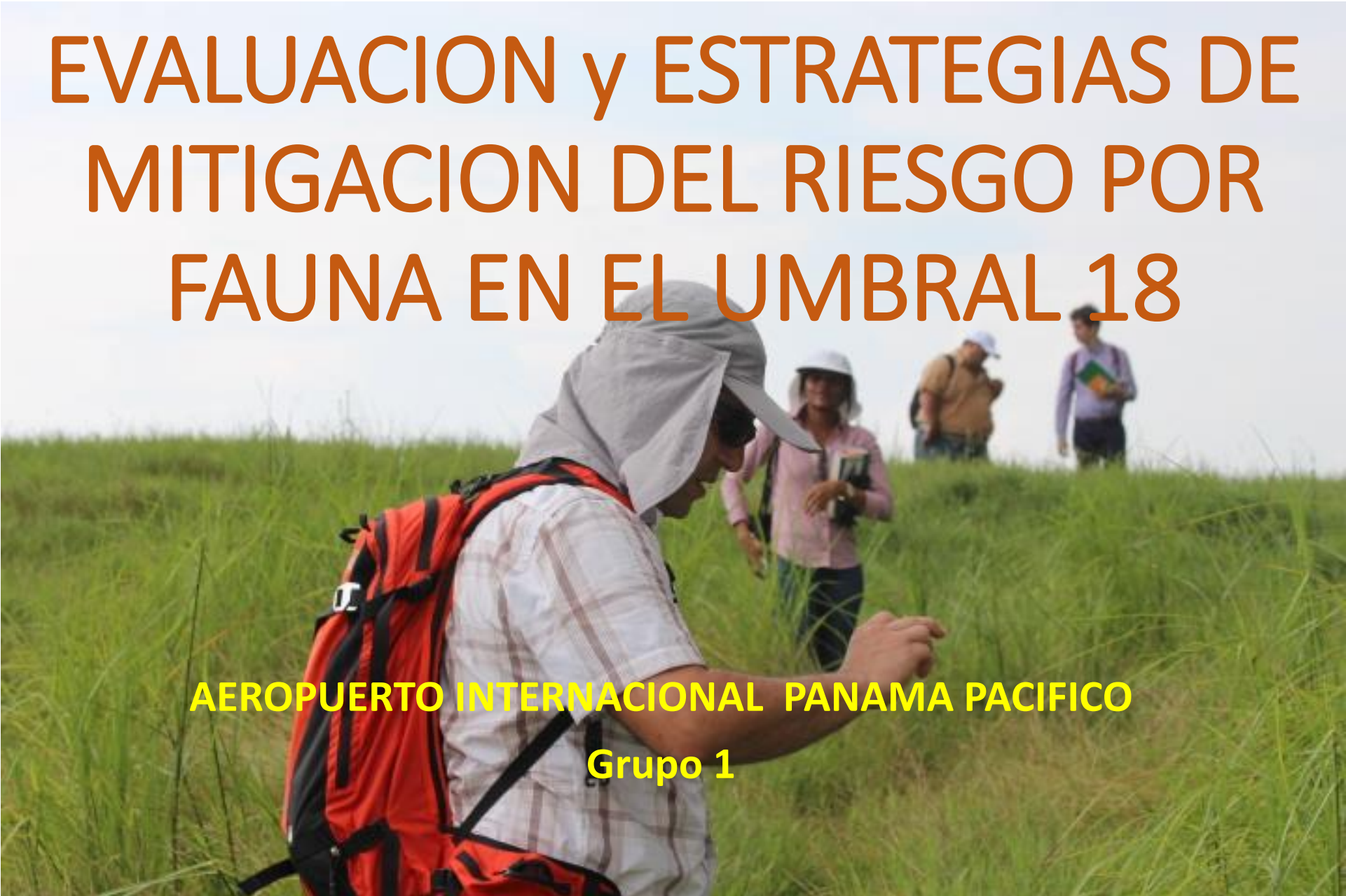


EVALUACION y ESTRATEGIAS DE MITIGACION DEL RIESGO POR FAUNA EN EL UMBRAL 18

AEROPUERTO INTERNACIONAL PANAMA PACIFICO

Grupo 1



Equipo de trabajo.

- Melissa Hinds.
- Yeiner Molina.
- Ana María Cogollos
- Rodolfo Donoso.
- Marco Zarate.
- Juan Manuel Niño.
- Francisco.



Descripción del sistema

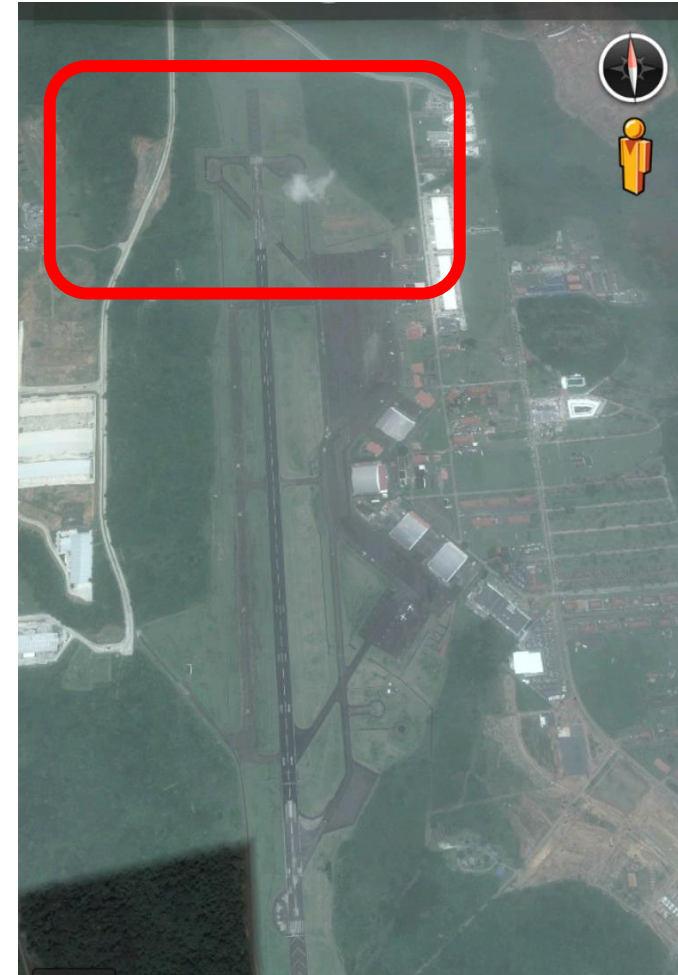
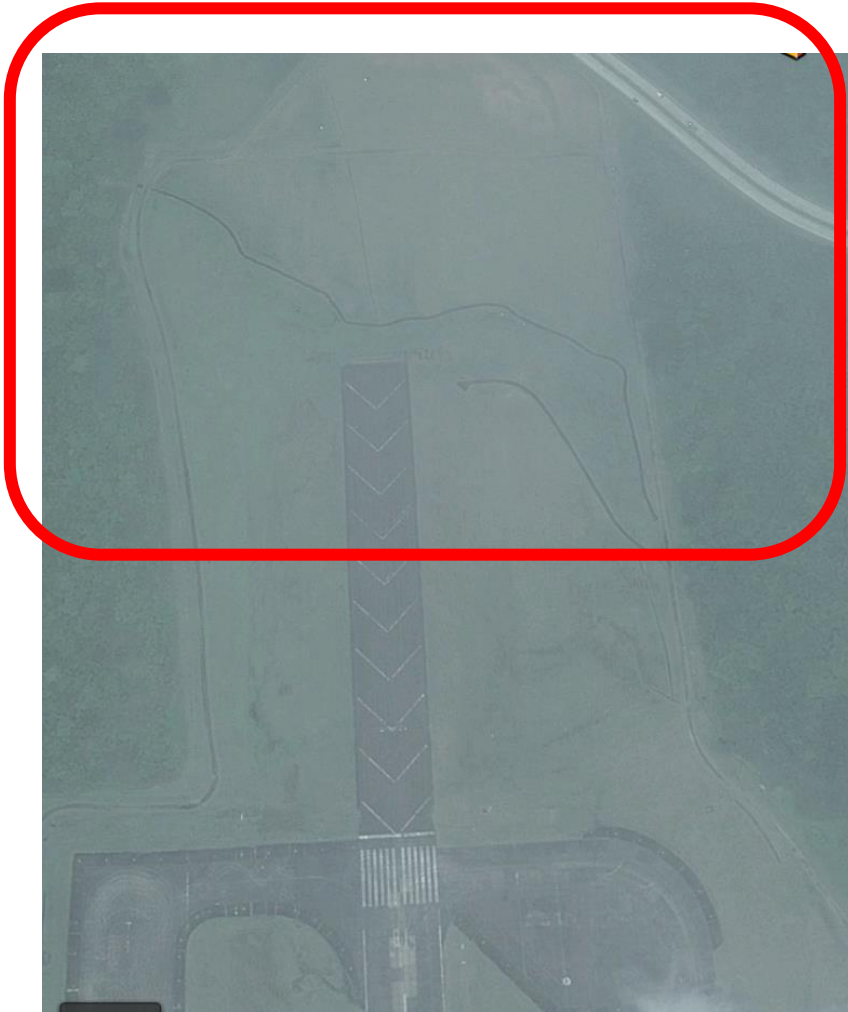
OPERACION

- CONCESION A TOCUMEN 2 AÑOS ATRÁS
- INSTALACIONES QUE SOPORTAN AVIACION MILITAR, REGULAR Y NO REGULAR
- POTENCIAL CRECIMIENTO DADA LOS BAJOS COSTOS DE OPERACIÓN REGIONAL
- SE OBSERVAN NECESIDADES DE MATENIMIENTO EN ZONAS VERDES CANALES Y MALLAS

FAUNA

- CUENTA CON SERVICIO DE CONTROL FAUNA
- CAPACITACION AL PERSONAL QUE OCUPA LA POSICION
- DISPERSION ANTES DE VUELOS-INSPECCIONES
- SUPERVISION DEL GRUPO DESDE TOCUMEN

Grupo#1 Área de estudio C18



IDENTIFICACION DE PELIGRO

PARCHE DE VEGETACION
BOSQUE SECUNDARIO
QUE RODEA TODO EL
AEROPUERTO



ESPIGAS FUERA DEL
PRIMER CERCO

SUBSESTACION CON
PERCHA

DRENAJES DE PISTA

INSECTOS EN PASTO Y
AGUA

PASTOS





DRENAJES OBSTRUIDOS POR VEGETACION ↔ INSECTOS

AVES OBSERVADAS EN EL UMBRAL 18

Listado de aves.					
	Especies	Actividad			
		Vuelo	Percha	Alimentación	Cruce
1	Esturnella militaris		5		
2	Ardea alba			2	
3	Bubulcus ibis				
4	Butorides striatus		1		
5	Milvago chimachima	1	4		2
6	Coragyps atratus		8		8
7	Cathartes aura				6
8	Crotophaga ani			4	
9	Crotophaga sulcirostris		1		
10	Elanus leucurus	1	1		
11	Progne chalibea	13	6		12
12	Caracara cheriwey				2
13	Tyrannus tyrannus		1		
14	Tyrannus melancholicus		2		
	Totales	15	29	6	30





21 10 2015

IMPACTO CON FAUNA COMO CONSECUENCIA DEL CRUCE DE AVES ATRAIDAS POR CANALES SIN MANTENIMIENTO, VEGETACION ALTA

PELIGRO Y CONDICIONES	CONSECUENCIAS DEL PELIGRO	EVALUACION DEL RIESGO	MITIGACION DEL RIESGO
VEGETACION CON BAJO MANTENIMIENTO QUE ATRAE INSECTOS, VERTEBRADOS PEQUEÑOS OBSTACULOS	ATRACCION DE AVES INSECTIVORAS Y GRANIVORAS	RIESGO DE IMPACTO CON GRAVEDAD MEDIA - GARZA REAL	<p>PASIVO: CORTE DE MALEZAS Y MANTENIMIENTO INMEDIATO Y CONSTANTE</p> <p>ACTIVO: DRONES CETRERIA PERROS DE ACOSO</p>
POSTES Y EDIFICIACIONES CON BAJO USO (SUBESTACION)	<p>PERCHA/ POSE DE AVES QUE VUELA HACIA LA PISTA</p> <p>AVES CARROÑERAS, HALCONES,</p>	RIESGO DE IMPACTO CON GRAVEDAD ALTA – GALLINAZOS, HALCONES	PASIVO- PUAS EN LOS POSTES
BOSQUE SECUNDARIO EN AMBOS LADOS DEL UMBRAL 18	CRUCE DE AVES GALLINAZOS, MIGRATORIOS- HALCONES	RIESGO DE IMPACTO CON GRAVEDAD ALTA – GALLINAZOS, HALCONES	Modificación de cruces mediante uso de pirotecnia, cetrería y dron. Modificación de trayectoria

PRIORIZACION DE RIESGO

MANTENIMIENTO DE AREAS NO PAVIMENTADAS- VERDES

- Inversión para el mantenimiento periódico incluido en el plan de manto del aeropuerto y presupuestado anualmente (canales, pastos,)
- Medidas de exclusión con mallas para el canal revestido

PERCHAS EN LUMINARIAS

- Instalación de púas
- Aumento de patrullaje y hostigamiento

RECOMENDACIONES

cercado

- Aunque la malla se encuentra en buen estado debe asegurarse Todos los puntos internos y externos pues el cruce de fauna especialmente mamífero puede derivar en accidente por la posibilidad de choque en esta área critica del aeropuerto

